

建設産業を新3Kの産業に


(給料が良い、休日が取れる、希望が持てる)



佐藤のぶあき プロフィール

これまで（平成19年～）の役職	現在（令和3年）の役職
(国土交通省、道路局長、技監、事務次官) ▽参議院 ・国土交通委員会 理事 ・災害対策特別委員会 理事 ・東日本大震災復興特別委員会 理事 ・環境委員長 ・行政監視委員長 ・地方創生及び消費者問題に関する特別委員長 ▽自由民主党 ・国土・建設関係団体委員会 委員長 ・国土強靱化総合調査会 筆頭副会長 ▽超党派 ・柔道議連 事務局長 等	▽参議院 ・財政金融委員長 ▽自由民主党 ・国土強靱化推進本部 本部長代理 ・災害対策特別委員会 委員長代理 ・令和2年豪雨災害対策本部 事務局長代理 ・公共工物品質確保に関する議連 幹事長 ・自走式駐車場議員連盟 会長 ・赤字ローカル線の災害復旧等を支援する議連 会長 ・ITS推進・道路調査会会長代理 ・自動車議連 事務局長 ・住宅都市調査会 ・治水議連 ・保険制度改善推進議員連盟 等

実現に微力を尽くした政策

H19 能登半島地震、中越沖地震 ・被災者生活支援法運用改正 ・大規模ガケ崩れをトンネルで原形復旧等 <u>H20年度 低入札価格調査基準改定</u> (H20年度以降7回) <u>H20年度 諸経費等改定 (H20年度以降11回)</u> H21 「公共工物品質確保に関する議員連盟」 緊急アピール ・設計労務・技術者単価、低入札調査基準 適正な工期確保等をアピール H23 サービス付き高齢者住宅制度 H23 東日本大震災 ・地方公共団体の地元負担ゼロ ・長野北・新潟地震も東日本大震災として位置づけ ・災害救助法事務を厚労省で一元的取扱い ・復旧工事等の諸経費改訂 等	<u>H27.4 適切な工期の設定および施工時期等の平準化</u> H28.4 熊本震災 予備費使用でプッシュ型支援 H28.12 糸魚川大火 火災で初めて被災者生活支援法適用 H30.5 鉄道軌道法改正法案成立 H30.7 平成30年7月豪雨非常災害対策本部 事務局長代理に就任 H30.9 平成30年9月北海道地震・台風21号災害 対策本部 事務局長代理に就任 <u>R1.6 「品確法」再改正</u> <u>災害対応の迅速化、随契や指名の活用</u> <u>適正工期の為、年度を越えた予算の使用</u> R1.10 令和元年台風19号非常災害対策本部 事務局長代理に就任 R2.7 令和2年豪雨災害対策本部 事務局長代理
H23 自民党で国土強靱化総合調査会発足、 筆頭副会長に就任 H24.12 自民党公約 ・国土強靱化推進 ・広域連合制度反対(地方支分部局廃止に反対) ・一括交付金を社会資本交付金に 等	<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; text-align: center;"> <p>国土再生クラブ入会のお願い</p> <p>http://www.kokudo-saisei.net/</p>  <p>メール会員 QRコードより空メール</p> </div>
H25年度以降公共事業費の削減歯止め、微増 <u>H25年度 公共工事設計労務単価改善</u> (H25年度以降8年連続で引き上げ) <u>H24年度～R2年度→約5.2%増</u> H25.12 国土強靱化関係3法案成立 H26.6 「品確法」改正 受注者の適正利潤の確保が発注者の責務 労働者の処遇改善、環境改善が経営者の責務と規定	