

建設産業を新3Kの産業に


(給料が良い、休日が取れる、希望が持てる)



佐藤のぶあき プロフィール

これまで（平成19年～）の役職	現在（令和3年）の役職
(国土交通省、道路局長、技監、事務次官) ▽参議院 ・国土交通委員会 理事 ・災害対策特別委員会 理事 ・東日本大震災復興特別委員会 理事 ・環境委員長 ・行政監視委員長 ・地方創生及び消費者問題に関する特別委員長 ・財政金融委員長 ▽自由民主党 ・国土・建設関係団体委員会 委員長 ▽超党派 ・柔道議連 事務局長 等	▽参議院 ・国土交通委員 ▽自由民主党 ・総務会 総務 ・税制調査会 幹事 ・地方行政調査会 会長 ・国土強靱化推進本部 本部長代理 ・災害対策特別委員会 委員長代理 ・公共工事品質確保に関する議連 幹事長 ・自走式駐車場議員連盟 会長 ・赤字ローカル線の災害復旧等を支援する議連 会長 ・ITS推進・道路調査会会長代理 ・自動車議連 事務局長 ・住宅都市調査会 副会長 ・保険制度改善推進議員連盟 等

実現に微力を尽くした政策

H19 能登半島地震、中越沖地震 ・被災者生活支援法運用改正 ・大規模ガケ崩れをトンネルで原形復旧等 H20年度 低入札価格調査基準改定 (H20年度以降7回) H20年度 諸経費等改定 (H20年度以降11回) H21 「公共工事品質確保に関する議員連盟」 緊急アピール ・設計労務・技術者単価、低入札調査基準 適正な工期確保等をアピール H23 サービス付き高齢者住宅制度 H23 東日本大震災 ・地方公共団体の地元負担ゼロ ・長野北・新潟地震も東日本大震災として位置づけ ・災害救助法事務を厚労省で一元的取扱い ・復旧工事等の諸経費改訂 等	H27.4 適切な工期の設定および施工時期等の 平準化 H28.4 熊本震災 予備費使用でプッシュ型支援 H28.12 糸魚川大火 火災で初めて被災者生活支援法適用 H30.5 鉄道軌道法改正法案成立 H30.7 平成30年7月豪雨非常災害対策本部 事務局長代理に就任 H30.9 平成30年9月北海道地震・台風21号災害 対策本部 事務局長代理に就任 R1.6 「品確法」再改正 災害対応の迅速化、随契や指名の活用 適正工期の為、年度を越えた予算の使用 R1.10 令和元年台風19号非常災害対策本部 事務局長代理に就任 R2.7 令和2年豪雨災害対策本部 事務局長代理
H23 自民党で国土強靱化総合調査会発足、 筆頭副会長に就任 H24.12 自民党公約 ・国土強靱化推進 ・広域連合制度反対(地方支分部局廃止に反対) ・一括交付金を社会資本交付金に 等 H25年度以降公共事業費の削減歯止め、微増 H25年度 公共工事設計労務単価改善 (H25年度以降9年連続で引き上げ) H24年度～R3年度→約5.4%増 H25.12 国土強靱化関係3法案成立 H26.6 「品確法」改正 受注者の 適正利潤の確保 が発注者の責務 労働者の処遇改善、環境改善が経営者の責務と規定	<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; text-align: center;"> 国土再生クラブ入会のご願い http://www.kokudo-saisei.net/  メール会員 QRコードより空メール </div>